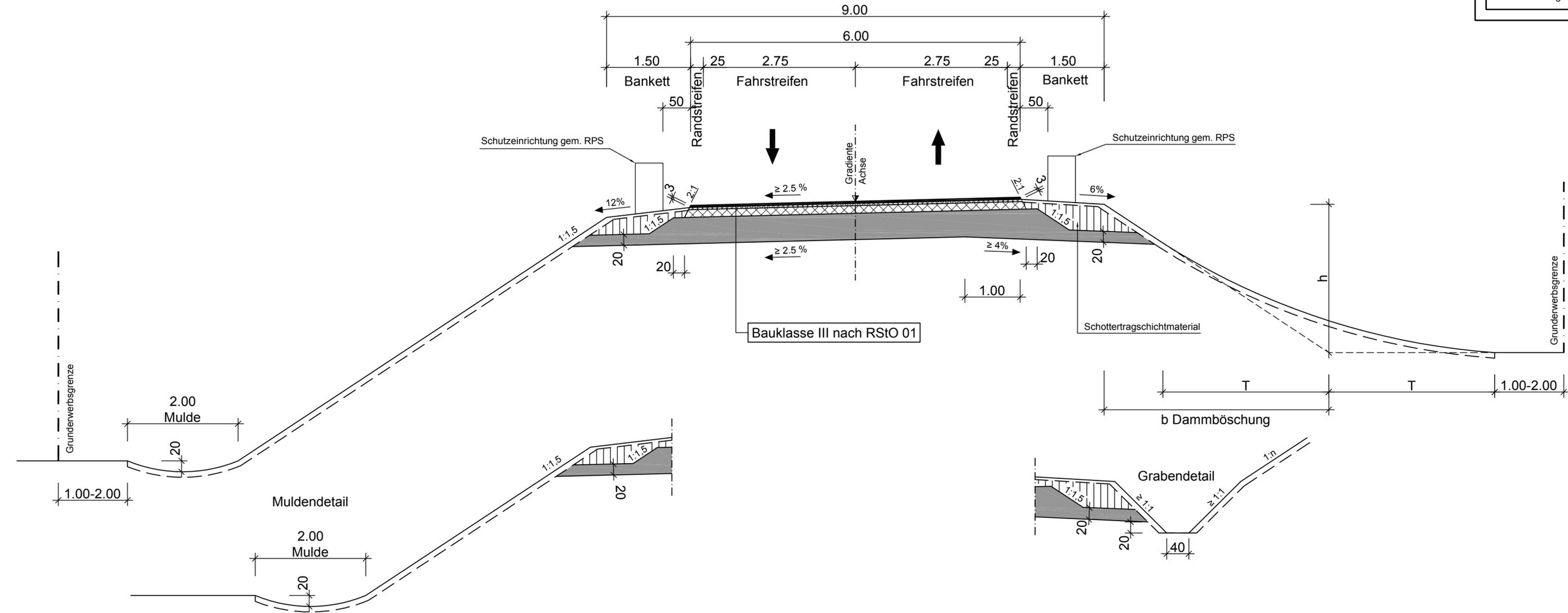


# Straßenquerschnitt SQ 9.0

(wie Bestand)  
Kreisstraße KT 12  
M = 1 : 50

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAS-Q 96

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 6.1 Blatt 6

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Wegfall des Radweges	21.03.14	Köder

Entwurfsbearbeitung:

**Hyder Consulting GmbH**  
Deutschland  
Königstorgraben 11  
90402 Nürnberg  
Tel.: (0911) 2 06 30-0  
Fax: (0911) 2 06 30-30  
www.hyderconsulting.de

Datum: 07.02.2014  
Zeichen: Ko  
bearbeitet  
gezeichnet  
geprüft

Nürnberg, den \_\_\_\_\_

**Freistaat Bayern**  
Autobahndirektion Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg  
TEL 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage: 6.1  
Blatt Nr.: 6E  
Datum: \_\_\_\_\_  
Zeichen: \_\_\_\_\_

**Planfeststellung**  
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg  
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid  
6-streifiger Ausbau  
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

bearbeitet Gz:  
gezeichnet Gz:  
geprüft Gz: 412 Februar 2014 Bingel  
Gz:

**Straßenquerschnitt**  
Kreisstraße KT 12 -~~einchl. Geh- und Radweg~~- SQ 9.0  
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:  
Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014  
Autobahndirektion Nordbayern

*Kaiser*  
Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231  
Datei: 06\_1\_6 Q-9\_0 Kreisstraße KT12.plt

Dieser Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopfbereich ausgewiesen ist.